

Stadium dokumentacji: Projekt budowlany

Branża: Drogowa

Zadanie inwestycyjne: Przebudowa drogi w technologii płyt jomb w miejscowości Stare Bielice.

Adres: Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: koszaliński, Jednostka ewidencyjna: 320902_2, Biesiekierz, Obręb ewidencyjny: 0045, Stare Bielice, dz.90/64

Inwestor: GMINA BIESIEKIERZ, Biesiekierz 103, 76-039 Biesiekierz

Kategoria obiektu budowlanego: XXV DROGI

Projektował: Tomasz Hołowaty

Data opracowania: 01.12.2023

ZWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Część formalno-prawna²
 - 1.1. Oświadczenie²
 - 1.2. Część opisowa²
 - 1.2.1. Podstawa opracowania²
 - 1.2.2. Materiały wyjściowe²
 - 1.2.3. Przedmiot inwestycji²
 - 1.3. Opis stanu istniejącego²
 - 1.3.1. Istniejące konstrukcje²
 - 1.3.2. Istniejące odwodnienie²
 - 1.3.3. Istniejące uzbrojenie terenu³
 - 1.3.4. Dane że teren nie podlega ochronie³
 - 1.4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych³
 - 1.5. Parametry techniczne drogi:³
 - 1.5.1. Przyjęta konstrukcja³
 - 1.5.2. Odwodnienie jezdni³
 - 1.5.3. Roboty rozbiórkowe i ziemne⁴
 - 1.5.4. Regulacja armatury wod. – kan.⁴
 - 1.5.5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu⁴
 - 1.5.6. Uwagi⁴
2. Część graficzna⁴

1. Część formalno-prawna

1.1. Oświadczenie

Zgodnie z art.20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany dla zadania:

„Przebudowa drogi w technologii płyt jomb w Starych Bielicach” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1.2. Część opisowa

1.2.1. Podstawa opracowania

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

1.2.2. Materiały wyjściowe

- Wizja i pomiary własne geodezyjne w terenie,
- Warunki techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych
- Polskie Normy oraz Branżowe Normy

1.2.3. Przedmiot inwestycji

Celem opracowania jest budowa nawierzchni drogi wewnętrznej w technologii płyt jomb, w układzie czterorzędowym w m. Stare Bielice, powiat Koszaliński, Gmina Biesiekierz, woj. Zachodniopomorskie.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Istniejące konstrukcje

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, utwardzoną, gruzem, kruszywem o szerokości do 6,0 m., w tym o szerokości pasa jezdni do 4,0 m. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym.

1.3.2. Istniejące odwodnienie

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

1.3.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Na trasie projektowanej drogi znajdują się przewody telekomunikacyjne, sieć kanalizacji sanitarnej i sieć wodociągowa, oraz sieć gazu.

1.3.4. Dane że teren nie podlega ochronie

Teren objęty zakresem inwestycji nie znajduje się w strefie podlegającej ochronie.

1.4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Projektuje się przebudowę nawierzchni drogi wewnętrznej w m. Stare Bielice Dz. 90/64 o długości 180 m. z której korzystać będą pojazdy mechaniczne. Początek opracowania rozpoczyna się od działki 90/63, która posiada nawierzchnie asfaltową. Droga wewnętrzna łączy się z drogą gminną z 121012Z

Droga wykonana zostanie z płyt JOMB „C” w układzie czterech płyt o szerokości 4 m. wraz z utwardzonymi poboczami drogi o szerokości 0,5m.

Rzędna drogi zostanie nawiązana do rzędnych istniejących.

1.5. Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: D
- szerokość jedni: 4 m.
- długość odcinka: 180 mb
- spadek poprzeczny: daszkowy 2%
- łuki poziome: zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu
- zjazdy: dopasowane do zjazdów istniejących.

1.5.1. Przyjęta konstrukcja

- droga w układzie wypełnienia na szerokości 4m
- płyta betonowa JOMB „C” o wymiarach 100 x 75 x 12,5
- podsypka z piasku grubego o grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego 0-31,5 lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie do $I_s = 1,0$ o grubości 10-15 cm,
- pobocza drogi wypełnione gruntem rodzinnym, stabilizowanym mechanicznie.

1.5.2. Odwodnienie jezdni

Jezdnia będzie posiadać poprzeczny spadek daszkowy równy 2% w kierunku poboczy drogi i terenu zielonego.

1.5.3. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Roboty ziemne będą sprowadzały się do przygotowania koryta pod nową konstrukcję nawierzchni na głębokość do 30 cm. Wykop należy wyprofilować i zagęścić zgodnie z normą PN-B-6050.

Następnie należy wbudować podbudowę zasadniczą, jednocześnie formując koryto pod płyty JOMB. Podbudowę zagęścić zgodnie z normą PN-B-6050 do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$

Miejsce wywozu urobku wraz z transportem zapewnia Wykonawca – ew. uzgodnić z Gminnymi Służbami Technicznymi Gminy Biesiekierz.

1.5.4. Regulacja armatury wod. – kan.

W czasie realizacji inwestycji należy zapewnić możliwość obsługi, eksploatacji i konserwacji istniejących elementów sieci wod-kan.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić Regionalne Wodociągi i Kanalizację z Białogardu o wykonywaniu robót.

1.5.5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana budowa nawierzchni drogi zlokalizowana jest na działce gminnej, drogowej nr 90/64 obr. Stare Bielice. Charakter inwestycji nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie. Wszystkie odległości do sąsiednich działek i budynków mieszkalnych zostały zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wody opadowe zostaną skierowane poprzez spadki w kierunku terenów zielonych. Nowa nawierzchnia nie zwiększy zanieczyszczenia powietrza, hałasu, a także nie spowoduje ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Ruch pojazdów został dopasowany do obowiązującej w tym miejscu organizacji ruchu.

1.5.6. Uwagi

Pasy drogowe należy ułożyć w taki sposób, aby utworzyły jedną prostą linię na całej długości, na co pozwala pas drogowy.

W czasie realizacji inwestycji, zwłaszcza przy robotach ziemnych należy zachować szczególną ostrożność na możliwość uszkodzenia istniejących przewodów oraz sieci, szczególnie tych nie zinwentaryzowanych lub umiejscowionych na nienormatywnej głębokości. W razie uszkodzenia jakichkolwiek przewodów lub sieci, należy niezwłocznie zaprzestać prowadzenia wszelkich robót drogowych i powiadomić o tym fakcie właściciela sieci i inspektora nadzoru budowlanego.

2. Część graficzna